Searching PAJ Page 1 of 2

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number: 2000-355290 (43)Date of publication of application: 26.12.2000

(51)Int.Cl. 8620 57/032 8251 5/00

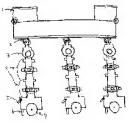
(21)Application number: 11-202149 (71)Applicant: FURUTA KENICHIRO (22)Date of filing: 12.06.1999 (72)Inventor: FURUTA KENICHIRO

(54) ROBOT FOR ASSISTING ADVANCE AND GOING-OVER OF STEP BY EXTENSION/CONTRACTION DEGREE OF THESE RESPECTIVE LEGS AND POSITIONAL CHANGE IN RESPECTIVE LEGS TO APPARATUS BY USING WHEELED EXTENSIBLE/CONTRACTIBLE LONGITUDINALLY SLIDABLE MOVING LEGS

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To enable a walking difficult person to safely and easily overcome a level difference by providing a plurality of jack type wheeled extensible/contractible longitudinally slidable moving legs on an apparatus.

SOLUTION: When walking on flatland, a height of two wheeled extensible/ contractible longitudinally slidable moving legs (JTER) is adjusted to realize a state close to a foot posture and a height at walking time of a healthy person to enable safe walking by reducing a burden to feet. When going up the wide stairs, a JTER-A is advanced, and when a sensor detects an obstacle at a prescribed distance, after raising the whole apparatus by extending a foot of the JTER up to becoming higher than



a step, the JTER-A is contracted, and the contraction is stopped at time slightly higher than a height of the step. Wheels are rotated and advanced, the wheels are rested when approaching by a prescribed distance to the obstacle, the JTER-A is extended to be landed on an upper step, a JTER-B is contracted, and after the wheels approach by a prescribed distance to the obstacle, the JTER-B is landed, and a JTER-C is contracted to thereby enable going-over of the step being a defect of the wheels.

Searching PAJ Page 2 of 2

(19)日本(新介(JP) (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出觸公開番号 特罪2000-355290 (P2000-355290A)

(43) 公願日 平成12年12月26日(2000, 12, 26)

(51) Int.Cl.7	減別犯 号	P 1	ナーマコート*(参考)
B 6 2 D 57/032		B 6 2 D 57/02	E 3F060
825J 5/00		B 2 5 J 5/00	Α

審査請求 未請求 請求項の数5 審面 (全 4 頁)

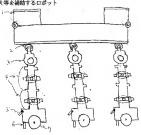
特級平11202149	(71)出職人 599099331	
平成11年6月12日(1999.8.12)	東京都新宿区上茶合 2 -23-20 コーポ)	p
	(72)発明者 古田 憲一郎	¥
	Fターム(参考) 3F060 AA10 CA12 CA16 EA01 FA01 GB19 GD02 GD11	
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	吉田 悪一郎 東京都新郎と上称合2 - 23-20 コーポル 原2 - A室 (72)発明者 古田 憲一郎 東京都新郎上称合2 - 23-20 コーポル 東京都新郎上称合2 - 23-20 コーポル 原2 - A室 アターム(参考) 37080 A410 CA12 CA16 EA01 FA01

(54) 【発明の名称】 車輪付き伸縮可能前後スライド移動脚を用いて、それら各脚の伸縮の度合い及び各脚の機器に対 する位徽の変化によって前途および段越え等を補助するロボット

(57) 【要約】

【課題】歩行が困難または不可能である人々に安全で容 易で安価な移動手段を提供すること。

【解決手段】この発明では片足分の移動機器の下部に複 教御のJTERをつけることによって解決する。複数關 のJTERの伸縮度合いや距離を変えることによって色 々な場所を移動できるようになる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】機器に対して各JTERがスライドして移動し各JTER間の距離をかえたり、各JTER間の距離をかえたり、各JTERが何で ちとみしたりして移動かよび姿特保持を補助する機器 (車輪付き帰郷可能前後スライド移動脚とは2回1の2か 67までの部分のことである。JTERとは単輪付き伸

翻可能前後スライド移動脚の別名である。) 【請求項2】JTERの伸縮を用いて曹段歩く時の歩行 形式のような歩行形式的運動を行なう方式

【請求項3】JTERを用いて

【0005】のように広い階段での歩行形式的移動を行っ方式

【請求項4】JTERを用いて狭い職段で水平姿勢を保持したがら

【0005】のように階段を上る方式

【請求項5】各JTEBの付縁の圧力センサーの値が等 しくなるように各JTERの伸縮度合いを到節して姿勢 細胞を行なう方式

【発用プが組な説明】

tonoil

1条明の緩する技術分野】この発明は移動組織者の補助をする機器である。したがってこの機器は韓害者移動補助機器である。

[0002]

【従来の技術】従来の移動補助機器の代表的なものは事 格子や小型電気目動車が依要技たをであった。事権子や 気質自動車とは早地で発度かない所を移動するとはな便利であるが、段差のあるところを移動するときなは使利 利であるが、段差のあるところを移動するとされな便等 なものとして作動するがからだに力の人らないとが移 動するとやや電な階段を至るのは困難である。また、他 の補助機器としては義足でどがあるがこれは足を失った 人のたかからのである。だから、これまでは足はあるが 腕骨や高齢のために歩くか困難な人り補助をするのは、 虚当なものはなかった。また、ロボット研究の分野では ホングが発表した2足歩行ロボットなどがある。しか し、降車者をひせて連維するということはできない。 1000名1

【発明が解決しようとする課題】この発明は歩行函鑑者 が安全にしかも容易に段差を克服できるようにするもの である。

tonoat

【課題を解除するための手段】課題を解決するために用 いた方法は機器に自動車を持ち上げるときに使うジャッ キ形式のJTERを強要機能減することによって、それ らの各 JTERの申縮の成合いの途や各側の前後の提施 の発を用いて後期面移動や登録をとをする方法である。 この発明では、片足に減数側のJTERを装備する。片 足についている被数側のJTERのちの幾つかを浮か 生被別を整備についているととはよって再足をつよれに絶 面につけながら障害物や段を乗り越えていてといったことができる、複数側の伸縮可能前後スライド移動機の伸縮後合いや各脚の距離を変えることによって様々なバタ ーンの動きが可能になる

100051

【発明の集権の形態】ここではJTERを前から類にJ TER-A B Cとなずけて各JTERについている センサー、車輪降にそのJTERについているものと得 セアルファベットをつけてよぶこととする。この発明に は様々な動作モードがある。まず、1つ目は平地を歩行 する時の動作形態である。このモートでは2本のJ丁E 日を使用する、2本のJTERの高さを測縮して登段鍵 病者が歩く時の足の姿勢や高さに近い状態を実現する。 これによって、足に負担が少なく安全な歩行が可能にな る。2つ目は郷の広い階段を登るときの動作形態であ る。このモードにおいては3本のJTERを使用して階 段を上る。まず、JTER一Aが前進しセンサーがある 一定の距離火に脳害物を検出すると機器全体が得よりか なり高くなるまでJTERをのぼして上昇する。その 後、JTER-Aが収縮し始める。そして段の高さより 少し高くなった時点で収縮を止める、そして、車輪B。 Cを回転して前進して、車輪Bが除客物に距離×まで装 近すると静止してJTER-Aが伸びて上の段は着地す る。そして、JTER-Bが収縮する。その後車輪A、 Cが回転し車輪Cが確実物まで距離×まで接近するとJ TER-Bが伸びて養地して、JTER-Cが収縮す る。段の高さを超えたところまで上昇すると車輪A、B が囲転し蒔進する。そして、JTER・じが着地する。 3番目のモードは狭い器段を上る時のモードである。こ のモードには細かくわけると3パターンになる。まず、 狭い階段を上るときの1つかのモードについて説明す る。このモードにおいては各J丁ERを中央によせて機 200下部の前谷額をちじめる。そして、今から上ろうと している役よりさらに1段上の段の高さより高いところ までJTERの主端が束るようにする。それ以外は広い 階段を登るときと同じである。またもう1つのモードと して機器およびJTERを傾けて足の角度およびJTE 長の角度及び距離を適当に保って狭いスペースに機器が おきまるようにするものである。その他は広い階段を登 るときと同じである。これら2つのモードのほかの狭い 器段盤りモードとしてはつぎのようなものが考えられ る、それは、先ほどまでは機器がまたぐ段数は2段だっ たが、またぐ段数を3段にすることである。つまり、先 ほどの広い階段登りモードとの違いはJTER-Cが1 段目に登る前にJTER-Aが2段目に登るという方式 である。その他は先ほどの広い勝段巻りモードと揺れて ある。この他にも機器に釣り付けたJTERの距離およ び長さを開節することで様々な地形を様々なパターンで 移動できる。そしてこの移動の際の安全システムとして 各圧力センサーの値を比較しなるべく各センサーの値が

等しくなるように各JTERの仲徹度合いを調整する。 【0006】

【発明の効果】この発明の特徴は片足分の機器に複数個 の伸縮可能前後スライド移動腿がついているという点に ある、従来の移動する機器には、2種類のものがあっ た。まず、1つは車輪で移動するものである。もう1つ は動物の歩行形式を立わた機器である。この伸縮可能前 後スライド移動脚を用いた移動方式は今までと違うもの であり、機器による移動手段の新しい形態を提案するも のである。伸縮可能前後スライド移動脚をを使った移動 形態をとることによって、車輪の欠点である段越えを可 能にした、この移動形態はいままでになかった歩行形態 であり地球上のどの生物もこのような形態ほとっていな い、したがって、このように片足分の足の裏に複数側の 重輪付き伸縮可能前後スライド移動腿をつけた移動機器 には未知の可能性が含まれている。伸縮可能前後スライ 上移動機に行ジャッキを用いているので類かい人でもの) せることができる。よってすべての移動困難者にたいし て移動手段を提供することができる。

【図前の簡単な説明】

【2注1】右足用機器を内側からみた図である。図の左側 が前で右側が後ろである。この図はJTERが3本で各 JTER内のジャッキ部分が2つの場合である。

【図2】右足用機器を前方から見た例である。1から7

(対対1のものに終しい。この間はJTERが3本で各J TER内のジャッキ部分が2つの場合である。

【特号の説明】

1はスライド部分が足りなくなったときに延長するため のものである。

2はJTERをスライドさせるための部分である。 3はJTERの値さを含えるために回転する部分であ

うはJ FE Rの種さを実えるために四枚する部分である。 る。 4はジャッキ形式になっている部分でここが伸縮する。

4はシャッキ形式になっているゆがでこ。この即編する。 うは距離センサーである。距離センサーの傾きはかえる ことができる。

らは狂力センサーであり各センサーの値を比較してバラ ンスを取る。

7は単輪である。

またJTERとは2から7までの部分を総じた名称であ

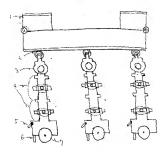
8は補助輪である。7の車輪の負荷を減らすためのもの

aは2のギアを回転させるためのモーター及び駆動回路 タフタス

bは3のギアを回転させるためのモーター及び撃動回路 部である。

c、dはジャッキを伸綴させるためのモーター及び駆動 囲路部である





[18]2]

